

LA GIORNATA

di Fausto Biloslavo

MEDITERRANEA AD AUGUSTA CON 43 PERSONE

Migranti, sbarchi continui «Ocean Viking? In Francia»

In 116 a Lampedusa: il centro scoppia. Guardia costiera a Sos Mediterranee: «Andate in Corsica»

Sbarchi autonomi continui, migranti portati in Italia dalle navi Ong e positivi al virus in aumento sono i segnali di allarme dell'ondata che rischia di investire il nostro Paese durante l'estate. E sta scoppiando la «bomba», anche diplomatica, di Ocean Viking, la nave della Ong con sede a Marsiglia, Sos Mediterranee, con 180 migranti a bordo fra Malta e Linosa. La Guardia costiera ha inviato una richiesta di Pos, «luogo sicuro di sbarco», alla Francia e pure alla Norvegia, stato di bandiera della nave. Le coste francesi sono troppo lontane? Ai cugini d'Oltralpe è stato fatto presente che Ocean Viking è andata spesso a Taranto percorrendo una rotta equidistante a quella che la separa dalla Corsica.

Solo nelle ultime 48 ore sono arrivati da soli a Lampedusa 116 migranti soccorsi da Guardia costiera e Fiamme gialle. A segnalare le imbarcazioni, almeno cinque, l'aereo di ricognizione Seabird dei talebani dell'accoglienza tedeschi di Sea Watch. Il velivolo, come il predecessore Moonbird, parte impune dalla Lampedusa nonostante lo scorso anno l'Ente nazionale per l'aviazione civile avesse proibito i decolli. L'Enac da una settimana non risponde alla richiesta di chiarimento del *Giornale* sul rispetto delle normative per la ricognizione area per individuare i migranti partiti dalla Libia.

Il risultato degli sbarchi autonomi è



SUL PONTE IN ATTESA | 180 migranti salvati nel Mediterraneo da Ocean Viking

che l'hotspot di Lampedusa con 209 ospiti scoppia e per questo motivo un'ottantina di migranti verranno trasferiti oggi a Porto Empedocle via traghetti. Nelle ultime ore sono arrivati via mare altri nove tunisini nel trapanese. La Guardia nazionale di Tunisi ha sequestrato un pesche-

reccio con 40 persone a bordo che stava per salpare verso l'Italia. E pure la rotta algerina verso il Sud della Sardegna è ripresa: nella notte di martedì sono sbarcate altre 15 persone.

Ieri la Mare Jonio dei talebani dell'accoglienza italiani, dopo aver imbarcato

IL LIBRO DELLA BETTIN

Diario-reportage sull'immigrazione

«Un'indagine di cronaca si traduce in un libro dove i fatti nudi e crudi diventano un'analisi sul fenomeno migratorio nei centri d'accoglienza in Veneto e Lombardia. Da leggere!», è il consiglio del governatore del Veneto Luca Zaia che ha segnalato su Facebook il libro di Serenella Bettin, 36enne giornalista veneta e nostra collaboratrice. La Bettin racconta nel libro «Aspettando che arrivi sera», le testimonianze, le storie, gli aneddoti, le vite vissute a metà tra il filo spinato nei centri d'accoglienza di Conetta, Bagnoli, Padova, Oderzo, Treviso, Milano. Un diario incominciato nel 2016, quando l'immigrazione in Veneto diventò vera e propria emergenza, fino alla chiusura dei più grandi centri: San Siro di Bagnoli di Sopra, ma soprattutto Conetta.

43 migranti in acque di soccorso libiche, ha facilmente ottenuto l'autorizzazione a portarli ad Augusta. Mediterranea, il cartello che gestisce l'imbarcazione, ha dichiarato: «Siamo felici per loro finalmente al sicuro in Europa». Adesso l'equipaggio dovrà stare in quarantena per il rischio contagio. La beffa è che il comandante e Mediterranea erano già stati diffidati tre volte perché non hanno l'autorizzazione al salvataggio. La Guardia costiera farà l'ennesima segnalazione alla magistratura chiedendo il sequestro dell'imbarcazione, ma l'impressione è che le procure siano sorde a questi richiami. Anche la situazione a bordo del traghetti per la quarantena, Moby Zazà, sta peggiorando con 30 migranti positivi al Covid-19 isolati. I primi 28 erano stati portati in Italia da Sea Watch 3, la nave dell'omonima Ong tedesca. Il traghetti per la quarantena, però, è quasi pieno con 207 migranti. Il ministro dell'Interno, Luciana Lamorgese, ha dichiarato che il contratto, di un milione di euro al mese, è stato prorogato fino a metà luglio, ma si andrà avanti così tutta l'estate.

E sta per scoppiare la «bomba» Ocean Viking, che ci ondola fra Malta e Linosa dopo aver chiesto per la quinta volta all'Italia un porto di attracco per i 180 a bordo. Nella notte di martedì hanno imbarcato gli ultimi 16 grazie alla solita segnalazione di Seabird. Tutti i soccorsi sono avvenuti in acque di competenza maltese, la nave batte bandiera norvegese e il quartier generale della Ong, che l'ha messa in mare, si trova a Marsiglia. Non si capisce perché i migranti a bordo dovrebbero venire sbarcati in Italia. I dati del Viminale sono impietosi sul numero totale degli arrivi da gennaio. Al 1° luglio sono stati registrati 6.995 migranti, quasi tre volte tanto rispetto ai 2.784 di tutto il 2019.